



# ESPACIO PÚBLICO: DISEÑO, MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

ORLANDO ISAAC IPIÑA GARCÍA Y  
CLAUDIA CATALINA CARPINTEYRO SERRANO  
(COORDINADORES)

  
Ediciones  
Navarra

## Índice

PRÓLOGO | 7

OASIS URBANO. UNA HERRAMIENTA METODOLÓGICA EN LA CONSTRUCCIÓN DE PROPUESTAS URBANAS DESDE LA PARTICIPACIÓN COMUNITARIA. CASO DE ESTUDIO: "PROYECTO DE INTERVENCIÓN PARQUE CEYLÁN" | 13  
Orlando Isaac Ipiña García

ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS: ENTRE EL ABANDONO, LA VIOLENCIA Y LA RE-APROPIACIÓN COMUNITARIA. EL CASO DEL PARQUE CEYLÁN, AZCAPOTZALCO, DESDE LA MIRADA DE LAS INFANCIAS | 45  
Sandra Grisel Flores Luis

ANÁLISIS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA SITUACIONAL (PES) APLICADO AL PARQUE CEYLÁN | 69  
Claudia Catalina Carpinteyro Serrano

DE LO INVISIBLE Y LO REAL. ¿CÓMO REPENSAR UNA CIUDAD ACCESIBLE, EQUITATIVA Y SEGURA PARA TODOS POR IGUAL? | 91  
Leonardo Sánchez Betancourt, Guadalupe Córdova Madrigal

DERECHO A LA MOVILIDAD, ACCESIBILIDAD Y CONFLICTO EN LA CICLOVÍA DIVISIÓN DEL NORTE | 113  
José Antonio García Ayala, José Miguel Cruz Herrera

RESEÑAS BIOGRÁFICAS | 153



**Ediciones  
Navarra**

Van Ostade núm. 7, Alfonso XIII, 01460,  
México, Ciudad de México.

Este libro es producto de una investigación en el ámbito urbano que fue auspiciada por el Instituto Politécnico Nacional en 2024. Siguiendo una línea de investigación centrada en el espacio público, se desarrolló en el marco del programa institucional de investigación que abarca y conjuga diversas ciencias.

**Primera edición:** 2025

**Espacio público: diseño, movilidad y accesibilidad**

**Coordinadores:** Orlando Isaac Ipiña García, Claudia Catalina Carpinteyro Serrano

**Cuidado de la edición:** Adlaí Navarro García

**Diseño de portada:** Bernardo Navarro E., sobre fotografía de Martín Pérez Rosales.

**Diagramación:** Rafael Franco Calderón

**ISBN:** 978-607-26974-1-6

**D.R. © Ediciones Navarra**

Van Ostade núm. 7, Alfonso XIII,  
01460, México, Ciudad de México

[www.edicionesnavarra.com](http://www.edicionesnavarra.com)

[www.facebook.com/edicionesnavarra](https://www.facebook.com/edicionesnavarra)

[www.edicionesnavarra.tumblr.com](https://www.edicionesnavarra.tumblr.com)

@Ed\_Navarra

Queda prohibida, sin la autorización escrita del titular de los derechos, la reproducción total o parcial de esta obra por cualquier medio o procedimiento.

**Impreso y hecho en México.**

# Derecho a la movilidad, accesibilidad y conflicto en la Ciclovía División del Norte

José Antonio Ayala García\*, José Miguel Cruz Herrera\*\*

## Introducción

### Derecho a la movilidad, accesibilidad y conflicto en el siglo XXI

La crisis de la movilidad y el ejercicio de su derecho, su tiempo y lugar de desarrollo, es un fenómeno relativamente reciente (si se considera la preponderancia que ha cobrado el fenómeno de la movilidad de personas o mercancías dentro de las agendas urbanas contemporáneas; y si consideramos su institucionalización como un acto circulatorio, emanado de los postulados del funcionalismo urbano-arquitectónico del movimiento moderno y su enfoque progresista en el siglo XX). De esta forma, el fenómeno de la movilidad y el transporte urbano, media entre las decisiones políticas y gubernamentales en aras del control del territorio, así como de la conformación del espacio público urbano que crea y da sentido a la cotidianeidad de los ciudadanos en las ciudades.

Asimismo, al ser la movilidad una práctica fundamental para la vida urbana, sin la cual la ciudad misma no podría vivirse, leerse o definirse, es éste un proceso sociohistórico continuo, un cuerpo de sistemas y dinámicas móviles, de competencias y sectorizaciones. La ciudad ha sido sometida, en algunos casos de forma violenta, a las dinámicas de la planificación urbana y su modelo urbano funcionalista, al capitalismo y a su brazo atosigador, que ha provocado en su aplicación e injerencia problemas como la desigualdad entre sectores urbanos, pobreza, fragmentación de barrios en zonas urbanas centrales, el encare-

\* Profesor e investigador en la Escuela Superior de Ingeniería y Arquitectura (ESIA-T) del Instituto Politécnico Nacional (IPN).

\*\* Jefe de proyectos concesiones nuevas en ISA Corporativo, perito evaluador de daños a inmuebles en York Internacional y estudiante del Doctorado en Ciencias en Arquitectura y Urbanismo del Instituto Politécnico Nacional (IPN).